

2024年6月7日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

E1 名神集中工事は6月7日(金)をもって終了しました 工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました

E1 名神高速道路(名神)小牧インターチェンジ(IC)～八日市 IC(上下線)で実施しておりました集中工事(昼夜連続・車線規制、IC 閉鎖など)は、6月7日(金)15時をもって終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更や迂回など、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

以下、名神集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告いたします。

- 工事区間： E1 名神 小牧 IC～八日市 IC(上下線)
- 工事期間： 5月18日(土)6時から6月7日(金)15時まで
- 工事内容： 橋梁床版防水工事、舗装補修工事、橋梁床版取替工事、一宮 JCT 付近の渋滞対策工事、道路維持作業(清掃・草刈など)、道路構造物や設備の点検など

■工事の実施状況

【橋梁床版防水工事】



老朽化した床版の補修状況



床版防水の施工状況

【橋梁床版取替工事】



老朽化した床版の撤去状況



新しい床版の設置状況

【舗装補修工事】



アスファルト舗装の施工状況

【情報板取替工事】



情報板の設置状況

【道路構造物の点検・補修】



橋梁の点検状況



標識の点検状況

■ 渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生や迂回により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
一宮 IC 付近を先頭	19.1km	5月31日(金) 6時ごろ	車線規制
多賀 SA 付近を先頭	16.0km	5月29日(水) 10時30分ごろ	車線規制
一宮 IC 付近を先頭	15.4km	5月28日(火) 7時ごろ	車線規制

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
湖東三山 PA 付近を先頭	20.0km	5月30日(木) 16時ごろ	車線規制
湖東三山 PA 付近を先頭	19.6km	5月31日(金) 16時30分ごろ	車線規制
湖東三山 PA 付近を先頭	17.3km	5月29日(水) 11時ごろ	車線規制

■今後の改善

お客さまからいただいた渋滞や情報提供などのご意見・ご要望を参考に、今後の集中工事の計画に反映してまいります。

なお、8月24日(土)から9月14日(土)までの間、E1 名神 小牧IC～吹田IC(上下線)で集中工事を予定しております。ご理解とご協力をお願いいたします。

以 上