

2024年3月30日
中日本高速道路株式会社 東京支社

《お知らせ》

E1 東名リニューアル工事(大井松田 IC~清水 IC)は 3月29日(金)15時に終了しました

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました

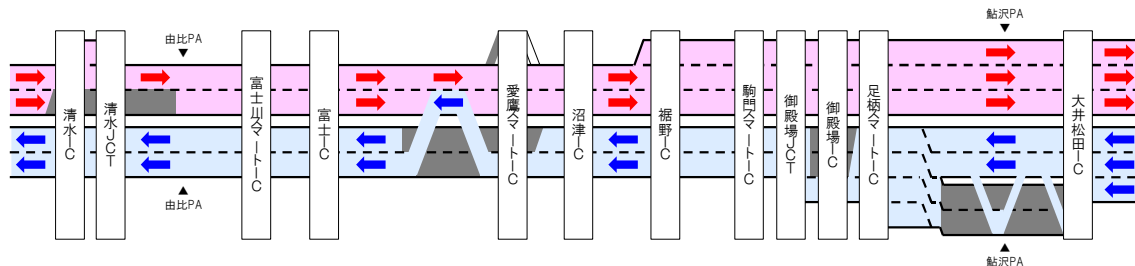
3月29日(金)15時をもちまして、E1 東名高速道路(東名)大井松田インターチェンジ(IC)~清水 IC間で実施しておりました東名リニューアル工事は終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、工事期間中は迂回^{うかい}などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、東名リニューアル工事で実施した工事概要、工事による渋滞発生状況などをご報告します。

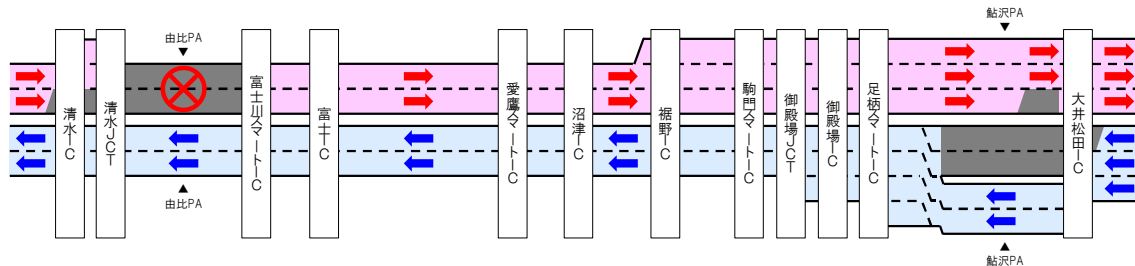
■工事概要

- 工事区間：①E1 東名 大井松田 IC~御殿場 IC間(下り線)昼夜連続ルート閉鎖など
2023年9月4日(月)~12月15日(金)
- ②E1 東名 沼津 IC~清水 IC間(上下線)昼夜連続対面通行規制など
2023年9月4日(月)~12月22日(金)



- ③E1 東名 大井松田 IC~御殿場 IC間(下り線)昼夜連続ルート閉鎖など
2024年1月9日(火)~3月29日(金)

- ②E1 東名 清水ジャンクション(JCT)~富士 IC(上り線)夜間通行止めなど
2024年1月9日(火)~3月22日(金)



●工事内容：以下の橋梁の老朽化したコンクリート床版の取替工事など

●工事の実施状況：

これからも、お客さまに道路構造物を安全にご利用いただき、高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために、橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取替える工事を実施しました。床版取替をおこなった橋梁は、滝沢川橋、酒匂川橋、柳沢第二橋、清見寺橋の計4橋です。なお、富士川スマート IC～清水 JCT の清見寺橋では、NEXCO 中日本では初となる本線夜間通行止めによる床版取替を実施しました。

		【主な橋梁の床版取替工事】	
		滝沢川橋（下り線右ルート）	清見寺橋（上り線）
施工前			
	 <p>コンクリート床版の劣化状況</p>	 <p>コンクリート床版の劣化状況</p>	
施工後			

■ 渋滞状況について

今回の工事期間の主な渋滞の発生状況は以下の通りです。渋滞の発生によりお客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

【E1 東名 大井松田 IC～御殿場 IC 間（下り）】

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク	渋滞要因
伊勢原 JCT～御殿場 IC 間の 下り線（右ルート）	27.4 km	11月3日（金）	11月3連休初日の交通集中 渋滞
伊勢原 JCT～御殿場 IC 間の 下り線（右ルート）	21.8 km	2月6日（火）	事故発生に伴う渋滞
伊勢原 JCT～御殿場 IC 間の 下り線（右ルート）	20.8 km	9月23日（土）	事故発生に伴う渋滞

【E1 東名 沼津 IC～清水 JCT 間（上下）】

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク	渋滞要因
沼津 IC～富士 IC 間の上り 線：対面通行規制開始箇所	9.4 km	12月8日（金）	工事に伴う渋滞
沼津 IC～富士 IC 間の上り 線：対面通行規制開始箇所	8.5 km	12月21日（木）	工事に伴う渋滞

■ 工事期間中に実施した主な取組み

① 渋滞予測のご提供

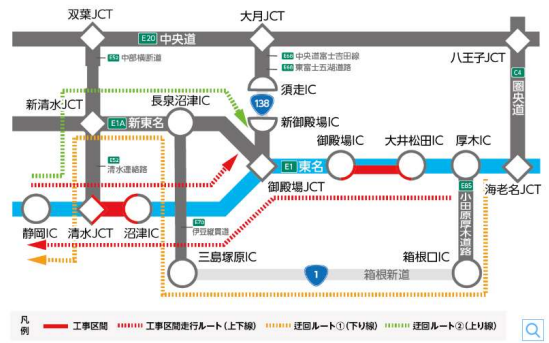
工事規制、交通集中などにより工事期間中に予測されている日別・時間帯別渋滞情報を工事専用 WEB サイトに掲載しました。なお、工事期間中の工事専用 WEB サイトのページビュー数は、延べ約 85 万でした。

② お客さまの経路選択情報のご提供

高速道路走行時の経路選択の参考となるよう、リアルタイム所要時間提供サイトおよび専用 WEB サイトで E1 東名や迂回路となる E1A 新東名高速道路（新東名）、E85 小田原厚木道路（小田厚）などの所要時間について、情報提供しました。

また、高速道路走行時の経路選択の参考となるよう、E85 小田厚や箱根新道などの迂回路を經由した場合の所要時間を、E1 東名、E1A 新東名の主要な JCT 手前に設置した本工事専用特設情報板により情報提供することで、迂回をご検討いただけるよう取り組みました。

迂回ルートが目安時間



工事区間	迂回ルート① (下り線)	迂回ルート② (上り線)
静岡IC ~ 御殿場JCT (東名直通)	静岡IC → 56分 → 御殿場JCT	静岡IC → 103分 → 厚木IC
静岡IC ~ 厚木IC (下り線)	静岡IC → 116分 → 厚木IC	静岡IC → 55分 → 御殿場JCT

10/1現在 静岡地域のリアルタイム所要時間

関西地域 | 滋賀・三重地域 | 北陸・岐阜地域 | 長野・山梨地域 | 愛知地域 | 静岡地域 | 東京・神奈川地域

E1A 新東名

- 豊田JCT → 須賀川JCT: 約40分
- 須賀川JCT → 新清水JCT: 約60分
- 新清水JCT → 御殿場JCT: 約40分
- 豊田JCT → 御殿場JCT: 約140分

E1 東名

- 清水JCT → 御殿場JCT: 約45分
- 三ヶ日JCT → 清水JCT: 約90分
- 三ヶ日JCT → 御殿場JCT: 約135分
- 豊田JCT → 三ヶ日JCT: 約40分

所要時間が通常時の1.5倍以上 | 所要時間が通常時の2倍以上 | 所要時間が通常時の3倍以上 | 通行止め

【リアルタイム所要時間提供サイト】

【専用WEB サイト】

③ SNS を活用した各種情報のご提供

東名リニューアル工事での規制形態の切替え、休憩施設の閉鎖、夜間通行止めといった交通規制情報、工事の進捗状況などの最新情報について、主に X (旧 Twitter) を用いて情報発信しました。



④対面通行規制区間の仮設中央分離帯にコンクリート防護柵を採用

対面通行規制区間の仮設中央分離帯に堅固なコンクリート防護柵を設置し、車両の中央分離帯突破による重大事故防止に努めました。なお、コンクリート防護柵設置にあたっては、移動式防護柵（Road Zipper System）を採用し、仮設中央分離帯の設置に要する期間を短縮しました。



【移動式防護柵（Road Zipper System）
作業状況】



【コンクリート防護柵運用状況】

⑤対面通行規制区間の緊急開口部に SSS ガード・バルカンバリアを採用

対面通行規制区間の仮設中央分離帯の一部区間には、緊急時に開口部として使用できるように、一時撤去可能かつ車両接触時の耐衝撃性を有する SSS ガード（コンクリート製仮設防護柵）やバルカンバリア（鋼製移動式仮設防護柵）を設置しました。



【仮設防護柵（SSS ガード）設置状況】



【仮設防護柵（バルカンバリア）設置状況】

⑥渋滞後尾における追突事故防止のための対応

過去の東名リニューアル工事において、車線数が減少する規制開始付近を起点に渋滞が発生していたことを踏まえ、突起型路面標示および渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置し、渋滞後尾における追突事故防止対策を実施しました。



【突起型路面標示】



【渋滞末尾警戒車の配置状況】

⑦スピーカーを用いた「音声」による注意喚起システムの導入

E1 東名 大井松田 IC～御殿場 IC 間（下り線）のルート閉鎖期間中、速度低下による渋滞が発生しやすい箇所（下り線・都夫良野トンネル内）に複数のスピーカーを設置し、通行車両に対して音声により注意喚起しました。



音声スピーカー

【音声（指向性）スピーカーの設置状況】

⑧路面点滅誘導灯による安全対策

E1 東名 大井松田 IC～御殿場 IC（下り線左右ルート）の速度低下ポイントに路面点滅誘導灯（※）を設置し、速度回復を促す対策をおこないました。

※路面点滅誘導灯とは、道路わきに設置した発光体の光の流る速度を制御し、ドライバーの速度感覚をコントロールすることで、上り坂やサグ部での速度回復を促す対策です。



【路面点滅誘導灯の設置状況】

⑨東名リニューアル工事渋滞減らし隊キャンペーンの実施

E1A 新東名などへの迂回を推奨するため、「東名リニューアル工事渋滞減らし隊キャンペーン」を2023年9月4日（木）～12月22日（金）、2024年1月9日（火）～3月29日（金）まで実施しました。



【渋滞減らし隊キャンペーン チラシ】

■2024 年度に予定されている大規模規制の予定

工事	区間	時期	備考
E1 東名 集中工事	東京 IC～大井松田 IC(首都圏)	2024 年 10 月中旬～2024 年 11 月上旬	
	岡崎 IC～小牧 IC(愛知)	2024 年 9 月下旬～2024 年 10 月中旬	
E1 東名 リニュー アル工事	東京 IC～東名川崎 IC(東名多摩川橋)	2021 年 11 月 27 日～2024 年 11 月中旬	
	大井松田 IC～足柄スマート IC	2024 年 9 月上旬～通年	
	富士 IC～清水 IC	2024 年 9 月上旬～通年	
	焼津 IC～吉田 IC(大井川橋)	2023 年 5 月 28 日～2029 年 3 月下旬	
	掛川 IC～袋井 IC(菅ヶ谷高架橋)	2022 年 10 月 15 日～2025 年 7 月下旬	
	三ヶ日 JCT～音羽蒲郡 IC(豊川橋)	2024 年 5 月 13 日～2028 年 9 月下旬	
E1 東名 昼夜連続 車線規制	横浜町田 IC～海老名 JCT (渋滞対策工事)	2024 年 7 月上旬～通年	
E85 小田原厚木道路リニューアル工事		2024 年 4 月 8 日～2024 年 8 月 9 日	

《詳細 URL》東名軸 大規模工事サイト

<https://tomei-info.com/>

東名リニューアル工事期間中は、その他路線への迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力いただきまして、誠にありがとうございました。リニューアル工事期間中にお客さまからいただいたご意見などにつきましては、今後の交通規制計画の参考に活用したいと考えております。

