

2024年4月26日  
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

## 《 お知らせ 》

### E23 東名阪道集中工事は4月25日(木)をもって終了しました 工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました

E23 東名阪自動車道(東名阪道)名古屋西インターチェンジ(IC)～伊勢関 IC(上下線)で実施しておりました東名阪道集中工事(昼夜連続・車線規制)は、4月25日(木)22時をもって終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更や迂回など、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

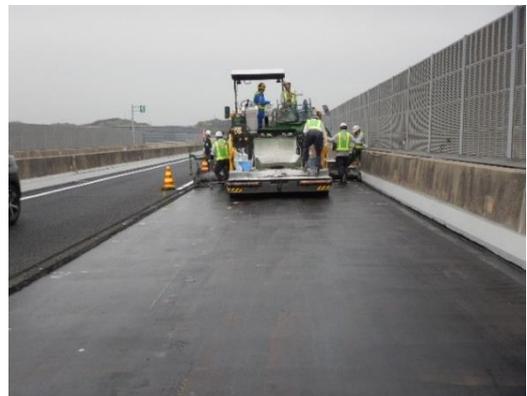
以下、東名阪道集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告いたします。

- 工事区間: E23 東名阪道 名古屋西 IC～伊勢関 IC(上下線)
- 工事期間: 4月1日(月)0時30分から25日(木)22時まで
- 工事内容: 舗装および橋梁床版補修工事、道路維持作業(路面清掃)、道路構造物や設備の点検など
- 工事の実施状況

#### 【橋梁補修および床版防水工事】

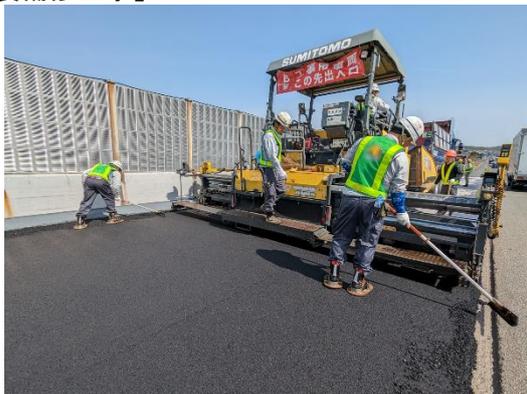


老朽化した床版の補修状況



床版防水の施工状況

#### 【舗装補修工事】



アスファルト舗装の施工状況

#### 【標識工事】



標識の設置状況

【道路構造物の点検・補修】



橋梁の点検状況

【道路維持作業】



道路の清掃状況

■渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生や迂回により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
蟹江 IC 付近を先頭	21.0km	4月4日(木) 18時ごろ	車線規制、 伊勢湾岸道での事故渋滞に伴う交通集中
弥富 IC 付近を先頭	11.2km	4月11日(木) 8時30分ごろ	車線規制
御在所 SA 付近を先頭	11.0km	4月11日(木) 8時ごろ	車線規制

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
揖斐長良川橋付近を先頭	10.2km	4月2日(火) 8時ごろ	車線規制
弥富 IC 付近を先頭	6.3km	4月15日(月) 18時ごろ	車線規制
弥富 IC 付近を先頭	5.8km	4月1日(月) 7時ごろ	車線規制

■今後の改善

お客さまからいただいた渋滞や情報提供などのご意見・ご要望を参考に、今後の集中工事の計画に反映してまいります。

なお、5月7日(火)から18日(土)までの間、E1A 新名神 草津 JCT～菟野 IC(上下線)で集中工事を予定しております。ご理解とご協力をお願いいたします。

以 上