



2020年6月1日

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

西日本高速道路株式会社 関西支社

E1名神集中工事は5月30日（土）をもって終了しました。

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

5月30日（土）をもちまして、E1名神高速道路（E1名神）吹田インターチェンジ（IC）～岐阜羽島IC間（上下線）の集中工事は、予定していた夜間通行止め、ICの閉鎖など全ての工事を終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

名神集中工事実施期間中にお客さまからいただいたご意見などについては、今後の規制計画の参考にさせていただきたいと考えております。

以下、名神集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況・通過所要時間などをご報告させていただきます。

■工事区間： E1名神 吹田IC～岐阜羽島IC間 （上下線）

■工事期間： 2020年5月18日（月）～5月23日（土）

2020年5月25日（月）～5月30日（土）

■工事内容： 舗装補修工事、道路付属物の補修・取替え、道路維持作業（路面清掃・草刈など）、道路構造物や設備などの点検・補修

■工事の実施状況

天候不良により規制計画が多少変更となりましたが、予定していた全ての工事が完了しました。

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

【舗装補修工事】

施工前



施工後



【標識取替工事】

施工前



施工後



【伸縮装置取替工事】

施工前



施工後



【建設工事（高槻 IC ランプ作業構台）】

施工前



施工後



【情報板改良工事】

施工前



施工後



【トンネル内装板改良工事】

施工前



施工後



○道路構造物を安全にご利用いただくための工事

【道路構造物の点検】

橋梁点検



道路附属物点検



道路附属物点検



道路附属物点検



■工事による渋滞の発生状況

今回の名神集中工事の主な渋滞発生状況は下記のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

夜間通行止めを実施した区間において、期間中の一般道の渋滞はありませんでした。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
大垣 IC 付近を先頭	27km	5月26日(火) 18時頃	走行車線規制
養老 JCT 付近を先頭	17km	5月18日(月) 18時頃	追越車線規制
多賀 SA 付近を先頭	10km	5月28日(木) 12時頃	走行車線規制

※2019年度 名神集中工事では最大22kmの渋滞が発生

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
八日市 IC 付近を先頭	16km	5月25日(月) 19時頃	走行車線規制
八日市 IC 付近を先頭	16km	5月26日(火) 16時頃	走行車線規制
八日市 IC 付近を先頭	13.5km	5月27日(水) 18時頃	走行車線規制

※2019年度 名神集中工事では最大21kmの渋滞が発生

■所要時間

項目	区間 年度	所要時間 E1名神 岐阜羽島IC ~ 吹田IC	
		上り線	下り線
通常時		1時間50分	1時間50分
集中工事時 (最大)	2020年度	3時間38分 [5月26日(火)18時]	3時間45分 [5月26日(火)18時]
	2019年度	4時間55分	3時間52分
集中工事時 (平均)	2020年度	2時間28分	2時間27分
	2019年度	2時間32分	2時間29分

■令和2年度の名神集中工事での取り組み事項

① 車線規制の最小化

瀬田東JCT～八日市IC間の夜間車線規制は、日々IC間程度で規制をブロック化し長距離の車線規制はおこなわないように実施しました。

② お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、名神集中工事専用WEBサイトにおいて、最新の交通規制予定について情報提供させていただきました。

名神集中工事期間中は、その他の路線への迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

《主な交通状況》

【中部地区】（断面交通量）

区間	E1 名神 大垣 IC ～養老 JCT	E1A 伊勢湾岸道 湾岸桑名 IC ～みえ川越 IC	E23 東名阪道 鈴鹿 IC ～亀山 JCT	E1A 新名神 甲賀土山 IC ～亀山西 JCT
通常期交通量	29,500 台/日	53,200 台/日	39,000 台/日	35,200 台/日
工事期間中交通量	24,800 台/日	55,000 台/日	42,000 台/日	37,300 台/日
増減	▲4,700 台/日	1,800 台/日	3,000 台/日	2,100 台/日

【関西地区】（断面交通量）

区間	E1 名神 茨木 IC ～高槻 JCT	E89 第二京阪 寝屋川南 IC ～第二京阪門真 IC	E27 舞鶴若狭 小浜西 IC ～小浜 IC	国道1号 国道171号
通常期交通量	72,400 台/日	58,400 台/日	3,400 台/日	31,100 台/日
工事期間中交通量	57,900 台/日	71,000 台/日	4,200 台/日	33,800 台/日
増減	▲14,500 台/日	12,600 台/日	800 台/日	2,700 台/日

■名神集中工事における今後の改善

名神集中工事期間中は、お客さまから渋滞や情報提供に関してご意見・ご要望をいただいております。今後の名神集中工事の計画に反映してまいります。