2021 年 5 月 31 日

中日本高速道路株式会社 八王子支社

≪ お知らせ ≫

E20 中央道（高井戸 IC～八王子 IC）の集中工事は 5 月 29 日（土）午前 6 時をもって終了しました

E20 中央自動車道（中央道）の高井戸インターチェンジ（IC）～八王子 IC 間の集中工事は、終了しました。
工事規制に伴い渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫びいたします。
国道 20 号や E1 東名高速道路（東名）への迂回などにご協力をいただき、誠にありがとうございました。
お客さまからお寄せいただいたお問い合わせやご意見をもとに、工事による影響を最小化できるよう今後の集中工事を計画してまいります。

1. 工事期間

5 月 10 日（月）から 5 月 29 日（土）午前 6 時まで

2. 工事内容

傷んだ舗装面の補修、橋の伸縮装置の取替え、橋の老朽化したコンクリート床版の打換え、防護柵の更新、三鷹バス停付近（上り線）の道路線形改良、「多摩川橋」リニューアル工事の準備工※など

※多摩川橋リニューアル工事 ： 床版取替工事をおこなうため、橋を含む約1kmの区間で必要となる車線シフト（車線運用形態の変更）を先行しておこないました。車線数（上下線とも2車線）に変更はありません。

［参考 URL］

〇2021 年 3 月 12 日付、弊社ニュースリリース
https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5035.html

参 考 資 料

1. 状況写真

〇舗装補修

傷んだ舗装を削り、
新たに舗装しました。

〇橋の老朽化したコンクリート床版の打換え（昼夜連続・車線規制で実施）

橋の損傷したコンクリート床版
を打換えました。

〇三鷹バス停（上り線）付近の道路線形の改良

上り線を中央分離帯側へ
移設し、道路線形を
緩やかにしました。

〇壁高欄の補修

損傷した壁高欄を
補修しました。

2. 工事による渋滞状況

〇最大渋滞長（日平均）

	平均最大渋滞長※1		渋滞要因
	2021 年	2020 年	
上り線	5.3km	3.9km	工事
下り線	4.9km	5.3km	工事

〇最大所要時間（日平均）

	区　間	平均最大所要時間※2		通常所要時間
		2021 年	2020 年	
上り線	八王子 IC ⇒ 高井戸 IC	62 分	41 分	30 分
下り線	西新宿 JCT ⇒ 八王子 IC	77 分	69 分	48 分

※1　日最大渋滞長の期間中平均

※2　日最大所要時間の期間中平均

3. 今回実施した主な取り組み

（1）料金調整の実施

① 一般道（国道 20 号など）へ迂回された場合

期間中に一般道（国道 20 号など）へ迂回された方を対象に、再度高速道路へ乗り継いだ場合に連続利用した場合の料金よりも高くならないように調整をおこないました。

② 東名へ迂回された場合

東名（東京 IC）へ迂回された方を対象に、東京 IC 発着の料金を、高井戸 IC 発着の料金と同額になるよう調整をおこないました。

（2）早期の事前広報の実施

① 高速道路などでの広報

ドライバーの方にお知らせするため、横断幕や看板などを設置しました。

《横断幕》

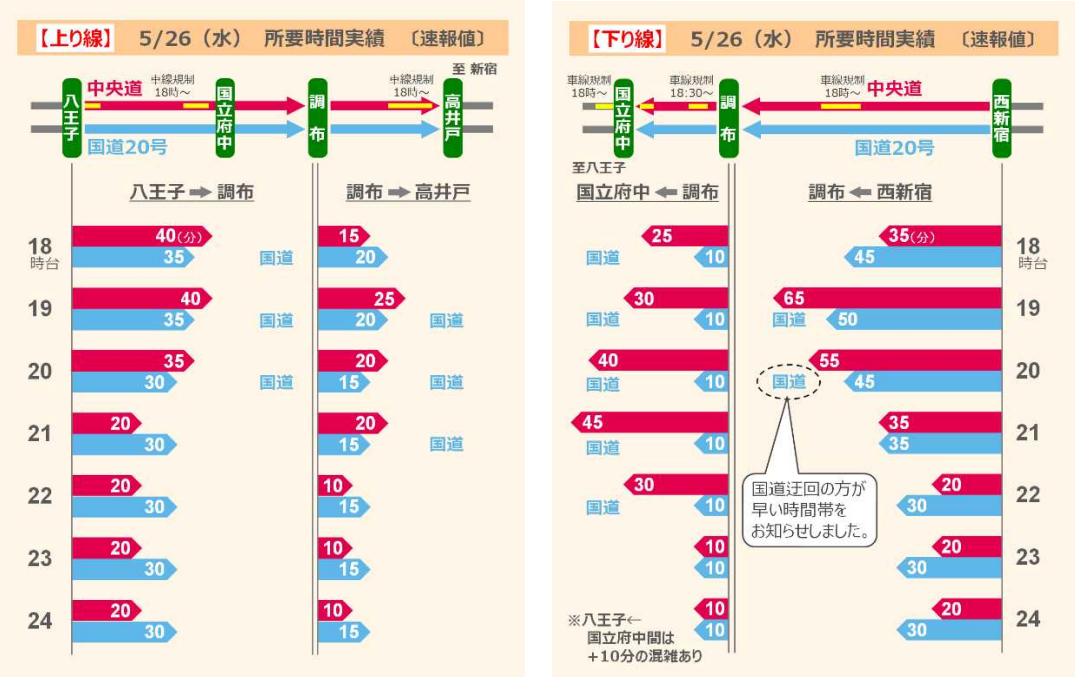
《懸垂幕》

《案内看板》

② 当日の所要時間情報、前日の所要時間実績のご案内

（ア）工事専用 WEB でのご案内

お出かけ前に経路選択や出発時間の変更をおこなっていただくため、工事実施中にリアルタイム所要時間情報をご案内しました。最新の交通動向を踏まえた経路選択などをおこなっていただくため、工事翌日に所要時間の実績もご案内しました。



《前日の所要時間実績（速報値）のご案内》

（イ）高速道路などでのご案内

走行中のお客さまに経路選択をおこなっていただけるよう、簡易 LED 情報板を設置し所要時間をお知らせしました。

③ 集中工事中止のご案内

今年の集中工事は、5 月 20 日、5 月 27 日に雨天のため中止しました。

「中止広報が足りない」とのお客さまのご意見を踏まえ、集中工事専用 WEB サイトでの広報のほか、高速道路本線上の情報板や一般道に設置した簡易 LED 情報板、首都高速道路沿線の大型ビジョンなどで工事中止をお知らせしました。