

2021年3月10日  
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

## 《 お知らせ 》

**E1A 伊勢湾岸道（四日市 JCT～みえ川越 IC）  
上り線の昼夜連続・車線規制および夜間通行止めは終了いたしました。  
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**

E1A 伊勢湾岸自動車道（伊勢湾岸道）四日市ジャンクション（JCT）～みえ川越インターチェンジ（IC）間 上り線（東京方面）での昼夜連続・車線規制および夜間通行止め<[https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news\\_release/4955.html](https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4955.html)>は、2月20日（土）～3月13日（土）を予定していましたが、工事が順調に進み3月10日（水）に終了いたしました。

工事期間中は迂回などに工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

工事期間中にお客さまからいただいたご意見については、今後の規制計画の参考にさせていただきたいと考えております。

以下、本工事で実施した工事の概要、工事の実施状況などをご報告させていただきます。

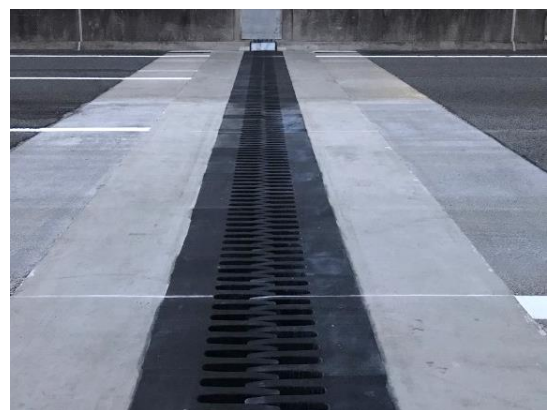
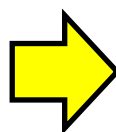
- 工事内容： 橋梁の伸縮装置（橋梁の繋ぎ目部分）を取り替える工事
- 工事期間： 2月20日（土）6時から3月10日（水）11時まで
- 工事区間： 【昼夜連続・車線規制】  
伊勢湾岸道 四日市 JCT～みえ川越 IC（上り線）  
【夜間通行止め】  
伊勢湾岸道 四日市 JCT～みえ川越 IC（上り線）

### ■工事の実施状況

○橋梁の伸縮装置（橋梁の継ぎ目部分）の取り替え工事



施工前



施工後

#### ■工事での取り組み事項

- ① 一般的な伸縮装置取替工事は昼夜を通してご利用いただける車線数を 3 車線から 1 車線とする必要がありますが、今回の工事においては、区画線を変更することで、常時 2 車線ご利用いただけるよう、規制方法を工夫しました。
- ② 迂回を検討していただきやすいよう、分岐 JCT 手前において迂回ルートごとの所要時間を提供しました。

#### ■渋滞状況について

工事期間中、渋滞の発生はありませんでした。

#### ■今後の改善

来年度以降も E1A 伊勢湾岸道の橋梁の伸縮装置を取り替える工事のため、昼夜連続・車線規制及び夜間通行止めを予定しています。

今回の工事期間中、お客さまから規制の情報提供の方法、休憩施設の混雑状況、迂回ルートの案内や迂回時の料金調整などに関してご意見・ご要望をいただいております。これらのご意見を今後の規制計画や広報計画に反映し、お客さまにより早く、細やかな情報提供を実施していくとともに、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでまいりますので、今後とも、高速道路事業にご理解・ご協力のほどお願いします。