



2022年3月14日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《お知らせ》

**E1A 伊勢湾岸道(四日市 JCT～湾岸長島 IC(上り線))の
リニューアル工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、IC 閉鎖)は
3月14日(月)をもって終了いたしました。
迂回などへのご協力及び工事へのご理解とご協力をいただきまして
誠にありがとうございました。**

3月14日(月)をもちまして、E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)四日市ジャンクション(JCT)～湾岸長島インターチェンジ(IC)上り線(東京方面)で実施していた伊勢湾岸道リニューアル工事は終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

伊勢湾岸道リニューアル工事期間中にお客さまからいただいたご意見などについては、今後の交通規制計画の参考にさせていただきます。

以下、伊勢湾岸道リニューアル工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況、通過所要時間などをご報告させていただきます。

- 工事区間: E1A 伊勢湾岸道 四日市 JCT～湾岸長島 IC (上り線)
- 工事期間: 2月20日(日)12時～3月14日(月)14時40分
- 工事内容: 橋梁伸縮装置取替工事、舗装補修工事、道路維持作業、道路構造物や設備の点検・補修など

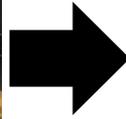
■状況写真

○橋梁の伸縮装置(橋梁の継ぎ目部分)の取り替え工事

【橋梁伸縮装置取替工事】



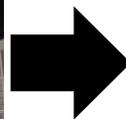
施工中(湾岸揖斐川橋)



施工後(湾岸揖斐川橋)



施工中(朝日東高架橋)



施工後(朝日東高架橋)

■工事による渋滞の発生状況

今回の伊勢湾岸道リニューアル工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
湾岸桑名 IC 付近を先頭	6.0km	2月21日(月) 18時ごろ	追越車線規制、交通集中
湾岸桑名 IC 付近を先頭	8.4km	2月24日(木) 17時ごろ	追越車線規制、交通集中
湾岸桑名 IC 付近を先頭	1.2km	3月10日(木) 17時30分ごろ	走行車線規制、交通集中
湾岸桑名 IC 付近を先頭	1.2km	3月13日(日) 17時ごろ	走行車線規制、交通集中

※2021年度 秋季伊勢湾岸道リニューアル工事では最大 13.7km の渋滞が発生

■通過所要時間

項目	所要時間 E1A 伊勢湾岸道 四日市 JCT～飛島 JCT
	上り線
通常時	12 分
リニューアル 工事時 (最大)	34 分 [2 月 24 日(木)18 時ごろ]
リニューアル 工事時 (平均)	14 分

■主な交通状況

(断面交通量)

区間	E1A 伊勢湾岸道 四日市 JCT ～みえ朝日 IC (上り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC ～豊田南 JCT (上り線)	E23 東名阪 桑名 IC ～桑名東 IC (上り線)	C2 名二環 千音寺南 IC ～富田 IC (下り線)
通常期交通量※	32,200 台/日	52,100 台/日	25,300 台/日	11,300 台/日
工事期間中交通量	29,200 台/日	48,800 台/日	23,404 台/日	13,400 台/日
増減	▲3,000 台/日	▲3,300 台/日	▲1,900 台/日	+2,100 台/日

※2021 年 10 月 18 日～10 月 31 日の平均(通常期交通量)

■伊勢湾岸道リニューアル工事における今後の改善

工事期間中は、お客さまから渋滞や情報提供に関してご意見・ご要望をいただいております。今後のリニューアル工事の計画に反映し、改善してまいります。

なお、伊勢湾岸道では今年 6 月ごろに集中工事を計画しています。