

2020年11月26日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《お知らせ》

**C2 名二環集中工事は11月26日(木)をもって終了いたしました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**

11月26日(木)をもちまして、C2 名古屋第二環状自動車道(名二環)名古屋インターチェンジ(IC)～名古屋西ジャンクション(JCT)の集中工事<https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4907.html>は、予定していたIC閉鎖など全ての工事を終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

名二環集中工事期間中にお客さまからいただいたご意見などについては、今後の規制計画の参考にさせていただきたいと考えております。

以下、名二環集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況・通過所要時間などをご報告させていただきます。

- 工事区間: 名二環 名古屋IC～名古屋西JCT (内外回り)
- 工事期間: 11月9日(月)0時～11月26日(木)2時40分
- 工事内容: 舗装補修工事、道路維持作業(路面清掃など)、道路構造物や設備の点検・補修など

■工事等の実施状況

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

【舗装補修工事】

施工前



施工後



○道路構造物を安全にご利用いただくために

【道路維持作業および道路構造物の点検】

ETC 無線通信アンテナ点検



制水ゲート点検



■工事による渋滞の発生状況

今回の名二環集中工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<外回り>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
楠 IC 付近を先頭	11km	11月16日(月) 8時頃	走行車線規制および交通集中
松河戸 IC 付近を先頭	9km	11月9日(月) 20時頃	走行車線規制および交通集中
上社 JCT 付近を先頭	7km	11月20日(金) 8時頃	追越車線規制および交通集中

※2019年度 名二環リフレッシュ工事では最大7kmの渋滞が発生

<内回り>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
清洲西 IC 付近を先頭	11km	11月16日(月) 7時頃	走行車線規制および交通集中
楠 IC 付近を先頭	10km	11月9日(月) 8時頃	追越車線規制および交通集中
清洲西 IC 付近を先頭	9km	11月17日(火) 7時頃	走行車線規制および交通集中

※2019年度 名二環リフレッシュ工事では最大6kmの渋滞が発生

■通過所要時間

項目	所要時間 C2名二環 名古屋 IC ~ 名古屋西 JCT	
	外回り	内回り
通常時	41分	39分
集中工事時 (最大)	2時間12分 [11月16日(月)9時]	2時間05分 [11月10日(火)8時]
集中工事時 (平均)	46分	45分

■主な交通状況

(断面交通量)

区間	C2 名二環 松河戸 IC ～勝川第一 IC (内外回り)	C2 名二環 清洲 JCT ～清洲西 IC (内外回り)	E1 名神 小牧 JCT ～小牧 IC (上下線)	E1A 伊勢湾岸道 東海 IC ～名港潮見 IC (上下線)
通常期交通量※	68,000 台/日	57,100 台/日	73,100 台/日	88,000 台/日
工事期間中交通量	53,500 台/日	46,400 台/日	77,400 台/日	89,900 台/日
増減	▲14,500 台/日	▲10,700 台/日	4,300 台/日	1,900 台/日

※2020年10月24日～10月30日の平均

■名二環集中工事における今後の改善

工事期間中は、お客さまから渋滞や情報提供に関してご意見・ご要望をいただいております。今後の集中工事の計画に反映してまいります。