

2022年6月17日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

E1 名神集中工事は6月17日(金)をもって終了いたしました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

6月17日(金)3時20分をもちまして、E1 名神高速道路(名神)一宮インターチェンジ(IC)～関ヶ原 IC 間での集中工事(昼夜連続・車線規制)は、終了いたしました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更や迂回にご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

工事期間中にお客さまからいただいたご意見につきましては、今後の工事計画の参考にさせていただきたいと考えております。

また、E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC～湾岸長島 IC(上下線)および E1A 新名神 新四日市 JCT～草津 JCT で、6月18日(土)6時から7月23日(土)6時までの間、集中工事を実施いたしますので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

以下、名神集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

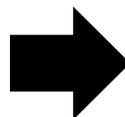
- 工事区間： 名神 一宮 IC～関ヶ原 IC(上下線)
- 工事期間： 5月28日(土)0時から6月17日(金)3時20分まで
- 工事内容： 舗装および床版補修工事、道路維持作業、道路構造物や設備の点検など
- 工事の実施状況

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

【舗装および床版補修工事】



施工中



施工後

【道路維持作業】



不要となった情報板の撤去作業



清掃作業

○道路構造物を安全にご利用いただくための作業

【道路構造物の点検】



橋梁伸縮装置点検状況



標識点検状況

■ 工事での取組み事項

(1) 工事専用 WEB サイトにおける所要時間および各迂回ルートの日安時間のご提供

高速道路及び周辺道路の現在所要時間情報について、現地の最新情報をリアルタイムで、道路交通情報(JARTIC・目で見えるハイウェイテレホン)などと連動し、名神集中工事専用 WEB サイトにて提供しました。



リアルタイム所要時間の情報提供



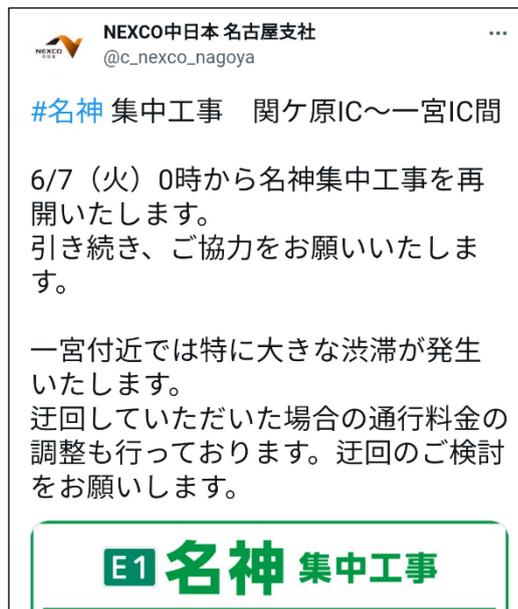
迂回ルート目安時間の情報提供

(2) 高速道路上における経路選択情報のご提供

広域迂回の検討をさせていただけるよう、分岐 IC・JCT 手前などにおいて、工事区間を走行された場合と迂回ルートを走行された場合のルートごとの所要時間を提供することでよりわかりやすいご案内を実施しました。

(3) SNS を活用した各種情報のご提供

工事期間中における名神集中工事の告知、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報などの最新情報を、Twitter などを用い情報発信をおこないました。



■渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。上り線では最大約 12.2km、下り線では最大約 16.9km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<上り線>

| 主な渋滞発生箇所 | 最大渋滞長 | 渋滞ピーク日時 | 渋滞要因 |
|-------------|--------|---------------------------|--------|
| 一宮 IC 付近を先頭 | 12.2km | 5 月 28 日(土) 8 時ごろ | 追越車線規制 |
| 一宮 IC 付近を先頭 | 11.3km | 5 月 30 日(月) 7 時 30 分ごろ | 追越車線規制 |
| 一宮 IC 付近を先頭 | 11.3km | 6 月 7 日(火) 14 時 30 分ごろ | 走行車線規制 |

※2020 年度 名神集中工事(春)の最大渋滞長:一宮 IC 付近を先頭に最大 18.3km の渋滞

<下り線>

| 主な渋滞発生箇所 | 最大渋滞長 | 渋滞ピーク日時 | 渋滞要因 |
|---------------|--------|----------------------------|-------------------|
| 養老 JCT 付近を先頭 | 16.9km | 6 月 9 日(木) 9 時 30 分ごろ | 走行車線規制および 交通事故 |
| 岐阜羽島 IC 付近を先頭 | 13.3km | 6 月 10 日(金) 8 時ごろ | 走行車線規制 |
| 養老 JCT 付近を先頭 | 9.2km | 5 月 28 日(土) 11 時 30 分ごろ | 追越車線規制 |

※2020 年度 名神集中工事(春)の最大渋滞長:揖斐川橋付近を先頭に最大 18.0km の渋滞

■今後の改善

今回の工事期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の工事との調整、工事の情報提供の方法などに関してご意見やご要望をいただきました。これらのご意見を今後の工事計画や広報計画に反映し、お客さまにより早く、細やかな情報提供を実施していくとともに、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでまいりますので、今後とも、高速道路事業にご理解とご協力をお願い申し上げます。