

2022年5月23日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

C2名二環集中工事は5月23日(月)をもって終了いたしました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

5月23日(月)4時をもちまして、C2名古屋第二環状自動車道(名二環)全線での集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止めおよびIC・JCT閉鎖)は、終了いたしました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更や迂回にご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

工事期間中にお客さまからいただいたご意見につきましては、今後の工事計画の参考にさせていただきたいと考えております。

また、引き続き、E23東名阪自動車道(東名阪道)名古屋西IC～亀山IC(上下線)では5月27日(金)まで集中工事を実施しております。

以下、名二環集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

■工事区間： 名二環 全線

■工事期間： 4月9日(土)0時から4月24日(日)2時15分まで
5月9日(月)0時から5月23日(月)4時まで

■工事内容： 舗装補修工事、橋梁伸縮装置の補修、道路構造物や設備の点検・補修など

■工事の実施状況

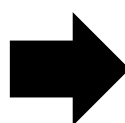
天候不良により規制計画が多少変更となりましたが、予定していた全ての工事が完了しました。

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

【舗装補修工事】



施工中



施工後

○道路構造物を安全にご利用いただくための作業

【道路構造物の点検】



制水ゲート点検状況



道路照明点検状況



伸縮装置点検状況

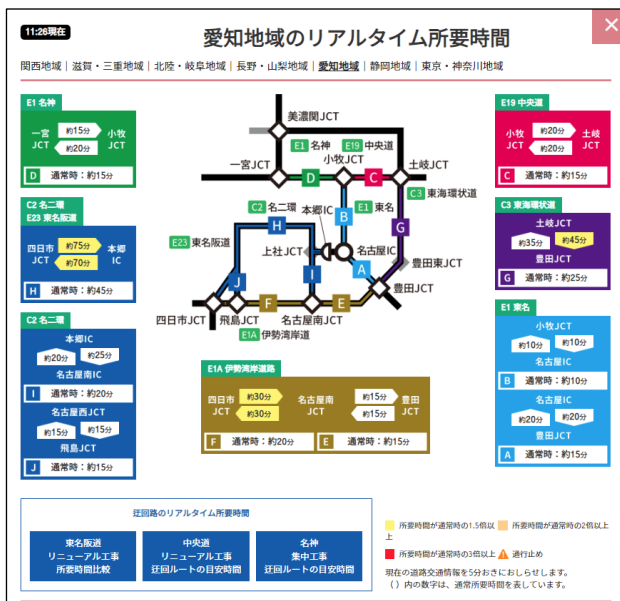


標識点検状況

■ 工事での取組み事項

① 工事専用 WEB サイトにおける所要時間および各迂回ルートを目安時間のご提供

高速道路及び周辺道路の現在所要時間情報について、現地の最新情報をリアルタイムで、道路交通情報(JARTIC・目で見えるハイウェイテレホン)などと連動し、名二環集中工事専用 WEB サイトにて提供しました。



リアルタイム所要時間の情報提供



迂回ルート目安時間の情報提供

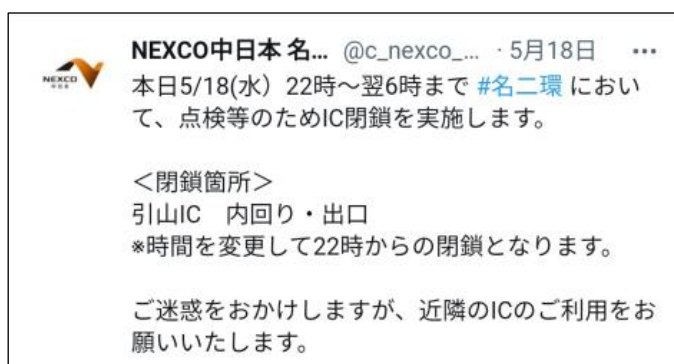
②高速道路上における経路選択情報のご提供

広域迂回の検討をしていただけるよう、分岐 IC・JCT 手前などにおいて、工事区間を走行された場合と迂回ルートを走行された場合のルートごとの所要時間を提供することでよりわかりやすいご案内を実施しました。



③SNS を活用した各種情報のご提供

工事期間中における名二環集中工事の告知、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報、夜間IC・JCT 閉鎖、夜間通行止めの開始・終了などの最新情報を、Twitter などを用い情報発信をおこないました。



■渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。外回りでは最大約 9.8km、内回りでは最大約 8.0km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<外回り>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
清洲西 IC 付近を先頭	9.8km	4 月 11 日(月) 9 時ごろ	追越車線規制
清洲西 IC 付近を先頭	9.8km	5 月 10 日(火) 10 時ごろ	走行車線規制
清洲西 IC 付近を先頭	9.8km	5 月 16 日(月) 17 時半ごろ	走行車線規制

※2021 年度 名二環集中工事の最大渋滞長:引山 IC 付近を先頭に最大 20km の渋滞

<内回り>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
勝川 IC 付近を先頭	8.0km	4 月 11 日(火) 8 時ごろ	追越車線規制
勝川 IC 付近を先頭	8.0km	4 月 12 日(水) 8 時ごろ	追越車線規制
勝川 IC 付近を先頭	8.0km	4 月 13 日(木) 8 時半ごろ	追越車線規制

※2021 年度 名二環集中工事の最大渋滞長:碓目寺南 IC 付近を先頭に最大 23km の渋滞

■今後の改善

今回の工事期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の工事との調整、工事の情報提供の方法などに関してご意見やご要望をいただきました。これらのご意見を今後の工事計画や広報計画に反映し、お客さまにより早く、細やかな情報提供を実施していくとともに、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでまいりますので、今後とも、高速道路事業にご理解とご協力をお願い申し上げます。