

2022年5月27日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

E23 東名阪道集中工事は5月27日(金)をもって終了いたしました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

5月27日(金)17時30分をもちまして、E23 東名阪自動車道(東名阪道)名古屋西インターチェンジ(IC)～亀山IC間での集中工事(昼夜連続・車線規制)は、終了いたしました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更や迂回にご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

工事期間中にお客さまからいただいたご意見につきましては、今後の工事計画の参考にさせていただきたいと考えております。

また、E1 名神高速道路(名神) 一宮IC～関ヶ原IC(上下線)で、5月28日(土)0時から6月17日(金)24時までの間、集中工事を実施いたします。

以下、東名阪道集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

■工事区間： 東名阪道 名古屋西IC～亀山IC(上下線)

■工事期間： 5月9日(月)0時から5月27日(金)17時30分まで

■工事内容： 舗装および床版補修工事、道路維持作業(路面清掃)、道路構造物や設備の点検など

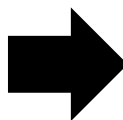
■工事の実施状況

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

【舗装補修工事】



施工前

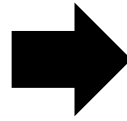


施工後

【道路維持作業】



施工前



施工後

○道路構造物を安全にご利用いただくための作業

【道路構造物の点検】



橋梁点検状況



標識点検状況

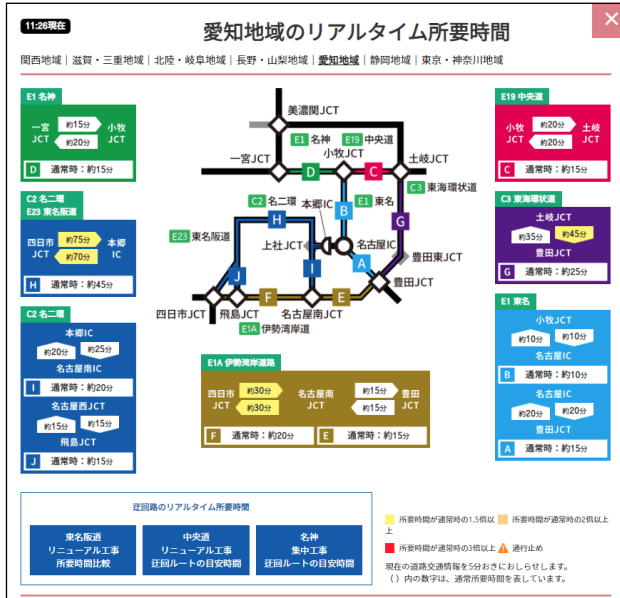


遮音壁点検状況

■ 工事での取組み事項

① 工事専用 WEB サイトにおける所要時間および各迂回ルートの日安時間のご提供

高速道路および周辺道路の現在所要時間情報について、現地の最新情報をリアルタイムで、道路交通情報(JARTIC・目で見るハイウェイテレホン)などと連動し、東名阪道集中工事専用 WEB サイトにて提供しました。



リアルタイム所要時間の情報提供



迂回路目安時間の情報提供

② 高速道路上における経路選択情報のご提供

広域迂回の検討をさせていただけるよう、分岐 IC・JCT 手前などにおいて、工事区間を走行された場合と迂回ルートを走行された場合のルートごとの所要時間を提供することでよりわかりやすいご案内を実施しました。



③ SNS を活用した各種情報のご提供

工事期間中における東名阪道集中工事の告知、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報などの最新情報を、Twitter などを用い情報発信をおこないました。



■渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。上り線では最大約 18.6km、下り線では最大約 10.0km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
名古屋西本線料金所付近を先頭	18.6km	5月9日(月) 8時半ごろ	走行車線規制
名古屋西本線料金所付近を先頭	14.8km	5月12日(木) 16時ごろ	走行車線規制
名古屋西 IC 付近を先頭	11.4km	5月10日(火) 7時半ごろ	走行車線規制

※2021年度 東名阪道集中工事の最大渋滞長:名古屋西 IC 付近を先頭に最大 18.5km の渋滞

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
四日市 IC 付近を先頭	10.0km	5月19日(木) 7時半ごろ	第二走行・追越車線規制
四日市 IC 付近を先頭	9.5km	5月12日(木) 5時半ごろ	第一・第二走行車線規制
四日市 IC 付近を先頭	9.5km	5月17日(火) 9時半ごろ	第二走行・追越車線規制

※2021年度 東名阪道集中工事の最大渋滞長:弥富 IC 付近を先頭に最大 9.3km の渋滞

■今後の改善

今回の工事期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の工事との調整、工事の情報提供の方法などに関してご意見やご要望をいただきました。これらのご意見を今後の工事計画や広報計画に反映し、お客さまにより早く、細やかな情報提供を実施していくとともに、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでまいりますので、今後とも、高速道路事業にご理解とご協力をお願い申し上げます。