

2023年5月22日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

**E23 東名阪道集中工事は5月19日(金)をもって終了しました
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました**

E23 東名阪自動車道(東名阪道) 名古屋西インターチェンジ(IC)～伊勢関 IC(上下線)で実施しておりました東名阪道集中工事(昼夜連続・車線規制および夜間 IC 閉鎖)は、5月19日(金)19時15分をもって終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、お出かけ時間の変更や迂回など、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

以下、東名阪道集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告いたします。

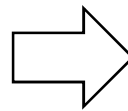
- 工事区間： E23 東名阪道 名古屋西 IC～伊勢関 IC(上下線)
- 工事期間： 5月8日(月)4時から19日(金)19時15分まで
- 工事内容： 舗装および床版補修工事、道路維持作業(路面清掃)、道路構造物や設備の点検など
- 工事の実施状況

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

【舗装および床版補修工事】



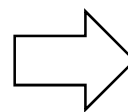
施工前



床版補修状況



舗装補修状況



工事完了

○道路構造物を安全にご利用いただくための作業

【道路構造物の点検】



橋梁点検状況



通信設備点検状況

■渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。上り線では最大約 13km、下り線では最大約 10km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
桑名 IC 付近を先頭	12.5km	5 月 17 日(水) 16 時ごろ	車線規制
名古屋西 IC 付近を先頭	11.4km	5 月 11 日(木) 18 時 30 分ごろ	車線規制および交通事故
四日市 JCT 付近を先頭	10.5km	5 月 15 日(月) 17 時 30 分ごろ	車線規制

<下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
亀山 PA 付近を先頭	10.0km	5 月 11 日(木) 10 時ごろ	車線規制
亀山 PA 付近を先頭	10.0km	5 月 12 日(金) 10 時 30 分ごろ	車線規制
亀山 PA 付近を先頭	9.1km	5 月 10 日(水) 10 時ごろ	車線規制

■東名阪道集中工事における今後の改善

工事期間中にお客さまからいただいた渋滞や情報提供に関してのご意見・ご要望につきましては、今後の集中工事の計画に反映してまいります。

なお、5 月 28 日(日)から 6 月 17 日(土)までの間、E1 名神 小牧 IC~大垣 IC(上下線)で集中工事を予定しております。ご理解とご協力をお願いいたします。

以 上