



2021年4月21日  
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

## 《お知らせ》

**C2 名二環集中工事は4月21日(水)をもって終了いたしました。  
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**

4月21日(水)をもちまして、C2 名古屋第二環状自動車道(名二環)全線で実施しておりました、集中工事<[http://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news\\_release/5034.html](http://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5034.html)>は、予定していた IC 閉鎖など全ての工事を終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

名二環集中工事期間中にお客さまからいただいたご意見などについては、今後の交通規制計画の参考にさせていただきますと考えております。

以下、名二環集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況、通過所要時間などをご報告させていただきます。

- 工事区間： 名二環 全線
- 工事期間： 4月3日(土)0時~4月21日(水)2時35分
- 工事内容： 舗装補修工事、道路維持作業(路面清掃)、道路構造物や設備の点検・補修など

■工事等の実施状況

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

【舗装補修工事】



施工前



施工後

【防護柵改良工事】



施工前



施工後

○道路構造物を安全にご利用いただくために

【道路維持作業および道路構造物の点検】



伸縮装置点検



制水ゲート点検

## ■工事による渋滞の発生状況

今回の名二環集中工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

### <外回り>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
引山 IC 付近を先頭	20km	4月5日(月) 6時頃	追越車線規制および交通集中
引山 IC 付近を先頭	20km	4月10日(土) 7時頃	走行車線規制および交通集中
引山 IC 付近を先頭	19km	4月12日(月) 7時頃	走行車線規制および交通集中

※2020年度 名二環集中工事では最大11kmの渋滞が発生

### <内回り>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
甚目寺南 IC 付近を先頭	23km	4月5日(月) 8時頃	追越車線規制および交通集中
大治北 IC 付近を先頭	21km	4月3日(土) 7時頃	追越車線規制および交通集中
清洲西 IC 付近を先頭	20km	4月3日(土) 18時頃	追越車線規制および交通集中

※2020年度 名二環集中工事では最大11kmの渋滞が発生

## ■通過所要時間

項目	所要時間 C2 名二環 名古屋 IC ~ 名古屋西 JCT	
	外回り	内回り
通常時	30分	30分
集中工事時 (最大)	154分 [4月5日(月)8時]	148分 [4月5日(月)8時]
集中工事時 (平均)	46分	44分

## ■主な交通状況

(断面交通量)

区間	C2 名二環 松河戸 IC ～勝川 IC (内外回り)	C2 名二環 清洲 JCT ～清洲西 IC (内外回り)	E1 東名 小牧 JCT ～小牧 IC (上下線)	E1A 伊勢湾岸道 東海 IC ～名港潮見 IC (上下線)
通常期交通量※	67,600 台/日	60,100 台/日	73,200 台/日	89,400 台/日
工事期間中交通量	44,500 台/日	42,100 台/日	71,300 台/日	84,600 台/日
増減	▲23,100 台/日	▲18,000 台/日	▲1,900 台/日	▲4,800 台/日

※2021年3月13日～3月19日の平均

## ■名二環集中工事における今後の改善

工事期間中は、お客さまから渋滞や情報提供に関してご意見・ご要望をいただいております。今後の集中工事の計画に反映してまいります。