



2020年 7月20日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施した
E1東名リニューアル工事(名古屋IC~春日井IC)は終了いたしました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

高速道路リニューアルプロジェクト(大規模更新・修繕事業)の一環として実施しておりました、E1東名高速道路(E1東名)名古屋インターチェンジ(IC)~春日井IC間での東名リニューアル工事(昼夜連続・対面通行規制) <https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4764.html>は、予定通り7月19日(日)をもちまして終了いたしました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、G3東海環状自動車道(G3東海環状道)、G2名古屋第二環状自動車道(G2名二環)、名古屋高速道路(名高速)への迂回やお出かけ時間の変更などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

工事期間中にお客さまからいただいたご意見については、今後の規制計画の参考にさせていただきたいと考えております。引き続きご理解・ご協力をお願いいたします。

以下、本工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

- 工事内容： 老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事
 - ・庄内川橋(上り線)： 163m(今回施工分)
(下り線)： 167m(1~3月施工分)
 - ・神領橋(上り線)： 113m(今回施工分)
(下り線)： 115m(1~3月施工分)今回の工事をもちまして、両橋における上下線のリニューアル工事が完了しました。
- 工事期間： 2020年5月11日(月)0時から7月19日(日)23時10分
- 工事区間： 名古屋IC~春日井IC(上下線)

■工事の実施状況【庄内川橋】



施工前



施工中



施工後

■工事での取り組み事項

- ① 工場で製作したプレキャスト製のコンクリート床版を用いることで、工事期間の短縮を図りました。
- ② 迂回を検討していただきやすいよう、迂回ルートへの分岐手前に仮設情報板を設置し、東名ルートと迂回ルートの所要時間をご案内しました。

-仮設 LED 標識-



-本線情報板-



- ③ C3 東海環状道への迂回にご協力いただいたお客さまや、混雑時間帯を避けて工事区間をご利用いただいたお客さまに、もれなく特典を進呈する「迂回ありがとうキャンペーン」を実施し、迂回へのご協力をお願いしました。
- ④ C2 名二環、名高速、一般道への迂回にご協力いただくために、E1 東名を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないました。

■E1名神 岐阜羽島ICからE1東名 岡崎IC間を普通車(ETC車)で名高速・名二環を利用して迂回した場合 (直通料金2,190円)

通常料金2,650円が**2,190円**に!!



(注意)名二環・名高速で流入出された場合には、料金調整の対象となりません

■渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は下記のとおりです。平日に、上り線では最大約 9km、下り線では最大約 15kmの渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

<上り線>

| 主な渋滞発生箇所 | 最大渋滞長 | 渋滞ピーク日時 | 渋滞要因 |
|--------------|---------|------------------|------|
| 春日井 IC 付近を先頭 | 約 9.4km | 7月14日(火) 16時頃 | 工事 |
| 春日井 IC 付近を先頭 | 約 6.8km | 7月8日(水) 7時頃 | 工事 |

<下り線>

| 主な渋滞発生箇所 | 最大渋滞長 | 渋滞ピーク日時 | 渋滞要因 |
|--------------|----------|------------------|------|
| 春日井 IC 付近を先頭 | 約 14.8km | 7月17日(金) 17時頃 | 工事 |
| 春日井 IC 付近を先頭 | 約 13.2km | 7月13日(月) 18時頃 | 工事 |

■今後の改善

今回の工事期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の規制との調整、規制の情報提供の方法などに関してご意見・ご要望をいただいております。これらのご意見を今後の規制計画や広報計画に反映し、お客さまにより早く、細やかな情報提供を実施していくとともに、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでまいりますので、今後とも、高速道路事業にご理解・ご協力の程お願い申し上げます。