



2020年10月23日
中日本高速道路株式会社 名古屋支社

《 お知らせ 》

E1A 伊勢湾岸道(豊明 IC～豊田 JCT)および E1A 新名神(四日市 JCT～草津 JCT) 集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め)が終了いたしました。
工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

10月22日(木)をもちまして、E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)上り線(東京方面)豊明インターチェンジ(IC)から豊田ジャンクション(JCT)および E1A 新名神高速道路(新名神)四日市 JCT から草津 JCT での集中工事(昼夜連続・車線規制、夜間通行止め) <https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4885.html> は、終了いたしました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

工事期間中にお客さまからいただいたご意見については、今後の規制計画の参考にさせていただきたいと考えております。

以下、本工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

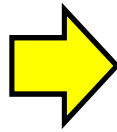
- 工事内容： 橋梁の伸縮装置(橋梁の繋ぎ目部分)を取り替える工事、舗装補修工事、道路付属物の補修・取替え、道路維持作業(路面清掃・草刈など)、道路構造物や設備の点検・補修など
- 工事期間： 10月3日(土)6時から10月22日(木)15時まで
- 工事区間： 【昼夜連続・車線規制】
伊勢湾岸道 豊明 IC～豊田 JCT(上り線)
新名神 四日市 JCT～草津 JCT(上下線)
【夜間通行止め】
伊勢湾岸道 豊明 IC～豊田 JCT(上り線)

■工事の実施状況

○橋梁の伸縮装置(橋梁の繋ぎ目部分)の取り替え工事



施工前

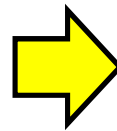


施工後

○舗装補修工事



施工中

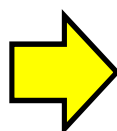


施工後

○道路維持修繕業務(草刈)



施工前



施工後

■工事での取り組み事項

- ① 一般的な伸縮装置取替工事の実施方法は昼夜を通してご利用いただける車線数を3車線から1車線とする必要がありますが、昼夜連続規制においては、区画線を変更することで、常時2車線ご利用いただけるよう、規制方法を工夫しました。
- ② 迂回を検討していただきやすいよう、一般道や分岐 JCT 手前においてルートごとの所要時間情報をご提供しました。

■渋滞状況について

本工事の主な渋滞発生状況は以下のとおりです。工事期間中は、伊勢湾岸道 上り線で最大 18.6km の渋滞、新名神 上り線 12.6km、下り線 4.4km の渋滞が発生しました。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<伊勢湾岸道 上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
豊明 IC 付近を先頭	約 18.6km	10月19日(月) 18時頃	故障車および 工事渋滞
豊田南 IC 付近を先頭	約 12.0km	10月9日(金) 7時頃	工事渋滞

<新名神 上り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
亀山西 JCT 付近を先頭	約 12.6km	10月12日(月) 21時頃	工事渋滞
亀山西 JCT 付近を先頭	約 8.2km	10月14日(水) 20時頃	工事渋滞

<新名神 下り線>

主な渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞ピーク日時	渋滞要因
亀山西 JCT 付近を先頭	約 4.4km	10月13日(火) 2時頃	工事渋滞
亀山西 JCT 付近を先頭	約 4.4km	10月15日(木) 23時頃	工事渋滞

■今後の改善

今冬期も伊勢湾岸道の橋梁の伸縮装置の取替のため、昼夜連続・車線規制、夜間通行止めを予定しています。

今回の工事期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の規制との調整、渋滞や規制の情報提供の方法、料金調整などに関してご意見・ご要望をいただきました。これらのご意見を今後の規制計画や広報計画に反映し、お客さまにより早く、細やかな情報提供を実施していくとともに、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでまいりますので、今後とも、高速道路事業にご理解・ご協力の程お願い申し上げます。