

## E1 東名集中工事（首都圏）が終了しました。

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

11月28日（土）をもちまして、E1 東名高速道路（以下、E1 東名）東京インターチェンジ（IC）～大井松田（IC）間（上下線）での昼夜連続・車線規制やE85 小田原厚木道路（E85 小田厚）で夜間IC閉鎖などの集中工事<[https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news\\_release/4884.html](https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4884.html)>については、予定した工事は終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。なお、E1 東名（大井松田IC～清水JCT間）リニューアル工事は12月24日まで実施しております。交通規制に伴う渋滞や迂回によりお客さまには引き続きご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

工事期間中にお客さまからいただきましたご意見につきましては、今後の工事計画や規制計画の参考にさせていただきたいと考えております。

以下、東名集中工事（首都圏）で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況・通過所要時間などをご報告します。

■工事区間：E1 東名 東京IC～大井松田IC間（上下線）

■工事期間：2020年11月9日（月）～11月28日（土）

■工事内容：舗装補修、伸縮装置の取り替え、橋梁床版の補修、道路付属物の補修・取り替え、道路維持作業（草刈など）、道路構造物や設備の点検など

■工事の実施状況

天候不良により工事の遅延が発生しましたが、予定した工事は完了しました。

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

【舗装補修工事】



【伸縮装置取替】



【標識（門型柱）の設置】



【床版補修】



【交通量計測装置補修】



○道路構造物を安全にご利用いただくための点検

【跨道橋の点検】



■工事による渋滞の発生状況

今回の東名集中工事（首都圏）では、E1 東名上り線で 11 月 17 日（火）に最大 32.0km の合流・第一走行車線規制による渋滞が、E1 東名下り線で 11 月 13 日（金）に最大 26.2km の追越車線規制による渋滞が発生しました。主な渋滞発生状況は下記のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<E1 東名 上り線>

| 渋滞発生場所                      | 最大渋滞長  | 渋滞ピーク時刻               | 渋滞要因        |
|-----------------------------|--------|-----------------------|-------------|
| 港北 PA 付近を先頭に                | 32.0km | 11 月 17 日(火)18 時 13 分 | 合流・第一走行車線規制 |
| 大和トンネル付近を先頭に                | 22.9km | 11 月 10 日(火)0 時 0 分   | 第二走行・追越車線規制 |
| 伊勢原ハスストップ <sup>®</sup> を先頭に | 21.4km | 11 月 24 日(火)17 時 12 分 | 追越車線規制      |

《参考》2019 年度 東名集中工事の最大：横浜青葉 IC 付近を先頭に最大 17.9km の渋滞（2019.11.20 19:18）

2018 年度 東名集中工事の最大：横浜青葉 IC 付近を先頭に最大 31.1km の渋滞（2018.9.28 18:16）

<E1 東名 下り線>

| 渋滞発生場所                       | 最大渋滞長  | 渋滞ピーク時刻               | 渋滞要因   |
|------------------------------|--------|-----------------------|--------|
| 綾瀬ハスストップ <sup>®</sup> 付近を先頭に | 26.2km | 11 月 13 日(金)18 時 51 分 | 追越車線規制 |
| 大和トンネル付近を先頭に                 | 22.2km | 11 月 9 日(月)18 時 17 分  | 追越車線規制 |
| 綾瀬ハスストップ <sup>®</sup> 付近を先頭に | 19.1km | 11 月 10 日(火)17 時 36 分 | 追越車線規制 |

《参考》2019 年度 東名集中工事の最大：海老名サビ<sup>®</sup>スピア付近を先頭に最大 19.3km の渋滞（2019.11.20 23:32）

2018 年度 東名集中工事の最大：厚木 IC 付近を先頭に最大 20.2km の渋滞（2018.10.4 12:45）

■E1 東名 東京 IC～沼津 IC間の所要時間

<上り線>

|           | 東名ルート<br>(沼津 IC⇒東京 IC)     | 小田厚迂回ルート※<br>(長泉沼津 IC⇒高井戸 IC) |
|-----------|----------------------------|-------------------------------|
| 通常時       | 1 時間 16 分                  | 2 時間 1 分                      |
| 集中工事時（平均） | 1 時間 48 分                  | 2 時間 17 分                     |
| 集中工事時（最大） | 4 時間 28 分<br>(11 月 9 日（月）) | 3 時間 59 分<br>(11 月 13 日（金）)   |

※伊豆縦貫道⇒国道 1 号⇒箱根新道⇒小田厚⇒圏央道⇒中央道迂回ルート

《参考》2019 年度 東名集中工事の最大（東名ルート）：2 時間 28 分（2019.11.18）、平均：1 時間 43 分

2018 年度 東名集中工事の最大（東名ルート）：3 時間 49 分（2018.9.20）、平均：1 時間 47 分

<下り線>

|           | 東名ルート<br>(東京 IC⇒沼津 IC)      | 小田厚迂回ルート※<br>(高井戸⇒長泉沼津 IC)  |
|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| 通常時       | 1 時間 16 分                   | 2 時間 1 分                    |
| 集中工事時（平均） | 1 時間 47 分                   | 2 時間 14 分                   |
| 集中工事時（最大） | 4 時間 44 分<br>(11 月 13 日（金）) | 3 時間 23 分<br>(11 月 20 日（金）) |

※中央道⇒圏央道⇒小田厚⇒箱根新道⇒国道 1 号⇒伊豆縦貫道迂回ルート

《参考》2019 年度 東名集中工事の最大（東名ルート）：2 時間 58 分（2019.11.19）、平均：1 時間 42 分

2018 年度 東名集中工事の最大（東名ルート）：3 時間 57 分（2018.9.20）、平均：1 時間 35 分

## ■東名集中工事（首都圏）期間中に実施した情報提供の主な取組み

### ①工事専用 WEB サイトにおける所要時間および各迂回ルートの詳細情報のご提供

高速道路及び周辺道路の現在所要時間情報について、現地の最新情報をリアルタイムで、道路交通情報（JARIC・目で見えるハイウェイテレホン）などと連動し、東名集中工事専用 WEB サイトにて提供しました。なお、工事専用 WEB サイトのアクセス（訪問数）は約 70 万件、リアルタイム所要時間のページのアクセス（訪問数）は約 20 万件でした。



また、今年度新たに各迂回ルートの詳細情報（分岐地点の写真、動画）を東名集中工事（首都圏）専用 WEB サイトにて提供しました。



### ②高速道路上における経路選択情報のご提供

高速道路走行時の経路選択の参考としていただけるように、E1 東名と、迂回路となる E20 中央道、C4 圏央道、E85 小田厚などを經由した場合の所要時間を、迂回路の分岐点となる JCT 手前などに設置した仮設の LED 情報板で提供しました。

### ③SNS を活用した各種情報のご提供

工事期間中における東名集中工事（首都圏）の告知、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報、夜間 IC 閉鎖の開始・終了などの最新情報を、Twitter などを用い情報発信を行いました。

#### ■東名集中工事（首都圏）における今後の改善

東名集中工事（首都圏）期間中、お客さまから工事の実施時期、規制方法、他の規制との調整、渋滞や規制の情報提供の方法、料金調整などに関してご意見・ご要望をいただいております。これらのご意見を今後の規制計画や広報計画に反映し、よりお客さまに届く情報提供を実施していくとともに、お客さまへの影響を最小限とすべく取り組んでまいりますので、今後とも、高速道路事業にご理解・ご協力の程お願い申し上げます。