

2020年12月11日

中日本高速道路株式会社 八王子支社

《 お知らせ 》

E20 中央道リニューアル工事（諏訪 IC～諏訪南 IC）は 12月10日（木）に終了しました

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました

高速道路リニューアルプロジェクト（大規模更新・修繕事業）の一環として、E20 中央自動車道（E20 中央道）の諏訪インターチェンジ（IC）～諏訪南 IC（上り線）で実施しておりました、昼夜連続・車線規制<https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/4847.html>は、12月10日（木）をもって終了しました。

工事規制に伴い、ご利用のお客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

■工事内容： 老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

■工事期間： 9月7日（月）6時～12月10日（木）14時

■状況写真：



施工前



施工中



施工後

■渋滞状況

工事期間中の週末に、工事に伴う渋滞が4回発生し、最大渋滞長は6kmになりました。お急ぎのお客さまにはご迷惑をおかけし申し訳ございませんでした。

■今回の工事の特徴

今回のリニューアル工事では、当社と株式会社大林組が共同開発した「DAYFREE™」という、床版取替の新しい工法を試行導入しました。

この工法は床版を少しずつ取り替えられることに特徴があります。この工法の採用により、大きな工事渋滞が予想される区間において、交通量の少ない夜間の車線規制のみで工事をおこなうことが可能※になります。

※今回の工事では、試験施工により安全性や施工性を検証するため昼夜連続・車線規制にて工事をおこないました。

■今後の予定

2021年5月～7月※にも同区間において、昼夜連続・対面通行規制により工事を予定しています。引き続き、きめ細やかな情報提供につとめ、お客さまへの影響を最小化できるよう取り組んでまいりますのでご理解とご協力をお願いいたします。

※実施時期など工事の詳細が決まりましたら、あらためてご案内させていただきます。

以 上